



Mit Volldampf auf die Schynige Platte

Datum: 13.5.2017, (Ersatzdaten: 14.5, 20.5, 21.5., 25.5.2017)

HG 2/3 5 bei Breitlauenen, 14. August 2009

Liebe Dampflokkfreunde und -fotografen,

Wir freuen uns, in Zusammenarbeit mit der Schynige-Platte-Bahn diese Sonderfahrt für Fotografen anbieten zu können und bedanken uns bei allen angemeldeten Teilnehmern. Wir benötigen noch einige weitere und bitten, unter Kollegen noch etwas Werbung zu machen, damit wir die erforderliche Teilnehmerzahl zusammenkriegen.

Wir wollen die Zeit vor Beginn des fahrplanmässigen Betriebs Ende Mai für einen ganztägigen Dampfsonderzug nutzen. Für Sonderfahrten mit ausgiebigen Fotohalte lässt der Planbetrieb keinen Raum. Mitte Mai ist an den steilen Berghängen bereits genügend Licht vorhanden, so dass wir auch Stellen mit Morgensonne von der Bergseite her aufnehmen können.

Das Programm

Zug: HG 2/3 5, original Vorstellwagen braun	Zeit	Anweisung Fotografen, Kommentar
Abfahrt Wilderswil	08:15	Abwarten der Anschlüsse aus Bern 07:04, Interlaken Ost 08:05, (Zürich 06:02, Basel SBB 05:59), Wilderswil an 08:09 – Bitte sofort umsteigen. Anreisende mit eigenem PKW: Bitte Parkplätze der Schynige-Platte-Bahn benutzen.
Fahrt bis Schöneegg unterhalb Breitlauenen, (1450m.ü.M)	08:55	Keine Fotohalte zwischen Wilderswil und Schöneegg, da Strecke bis dort vollständig im

		Wald und im Schatten verläuft.
Fotohalt, 1-2 Vorbeifahrten	09:00-09:10	Teilnehmer steigen aus, Bild mit Talblick (siehe Foto Seite 4)
Breitlauenen, Wasserfassen	09:10-09:30	Teilnehmer wandern voraus für Bild mit Talblick 400m hinter Breitlauenen (bei Höhenkurve 1600m.ü.M.)
Fahrt bis 400m nach Breitlauenen, halt 50m nach den Fotografen	09:30	Vorbeifahrt an Fotografen, diese steigen dann ein
Weiterfahrt bis oberhalb Alp Bigelti	09:40-09:50	Fotografen steigen aus
Fotohalt, Vorbeifahrt, Zug wartet 100m nach Fotografen	09:50-10:05	Talblick (Nachschuss) mit Felsen im Hintergrund, danach einsteigen
Weiterfahrt bis Steinbrücke Stepfegg	10:10-10:15	
Fotohalt, zwei Vorbeifahrten, Zug hält jeweils im Einsschnitt hinter S-Kurve Stepfegg	10:15-10:30	Talblick (seitlich, Weitwinkel, aber schön) 1. Steinbrücke von Bergseite 2. S-Kurve oberhalb Steinbrücke (Beengte Stellen, Fotografen bitte wechseln, damit alle ihr Bild bekommen)
Weiter bis Schyninige Platte	10:35-10:45	Fotografen gehen zum Hotel für Bild mit Talblick (Licht schwierig, aber grossartiges Panorama), alternativ auch Bild neben Strecke von der Talseite möglich
Zug fährt 200m zurück bis Kurve unterhalb Hotel	10:45	
Zug fährt hoch in Station (Gleis 2)	10:50	Fotografen wandern danach zurück zum Bahnhof
Wasserfassen	10:55-11:10	Bilder mit historischen Personen bei den ersten zwei Abteilen, Zugpersonal und Dampflok (ev. Bild aus Fenster 1. Stock)
Talfahrt Richtung Breitlauenen	11:20	
Fahrt bis Steinbrücke an der Stepfegg	11:25	Fotografen steigen vor Steinbrücke aus
Zug fährt bis zur oberen Einfahrt Grätli-Tunnel	11:30	Fotografen bleiben in Stepfegg
Zug fährt nochmals hoch bis Steinbrücke Stepfegg	11:40-50	Tele-Bild Ausfahrt Grätli-Tunnel, sehr schön auf für Video, danach Bild bei Steinbrücke
Talfahrt bis Breitlauenen	12:00-12:15	Fotografen steigen wieder ein
Wasser, Kohle nachladen	12:15-12:30	
Mittagpause Personal	12:30-13:30	Mittagpause Fotografen und Statisten
	13:20-13:30	Fotos mit historischen Personen mit Bahnhof und Zug im Hintergrund
Fotos mit historischen Personen (einsteigen) und Auskunft Wagenführer, danach Scheinausfahrt	13:30-13:45	Fotografen steigen danach ein

Weiterfahrt bis nach Grätli-Tunnel	13:50-14:00	Fotografen und 2-3 Statisten steigen aus
Zwei Scheinanfahrten Alp Bigelti, nach zweiter Scheinanfahrt fährt Zug alleine 300m weiter bis nach Einschnitt.	14:05-14:25	Zwei Bilder mit historischen Personen auf Wanderweg und vorbeidampfendem Zug 3. Bild mit Personen oder Strecke und Zug im Hintergrund.
Weiterfahrt bis nach Stepfegg-Tunnel	14:35-14:45	Fotografen steigen aus, Position 150m nach Tunnel
Ausfahrt Tunnel: Zug fährt zurück bis unter Stepfegg-Tunnel, Richtungswechsel, fährt dann durch Tunnel hoch und hält 100m danach	15:50-15:00	Zug fährt aus Tunnel, Fotografen wechseln Position und begeben sich auf Berghang über dem Tunnel
Zug fährt nach Absprache Funk ohne Fotografen hoch bis Schynige-Platte (Gleis 2)	15:15-15:20	Bild mit Jungraumassiv – Klassiker (wird bei Rückfahrt nochmals wiederholt, Licht wird besser) Fotografen wandern danach hoch zum Bahnhof
Lok nimmt Wasser	15:20-15:45	Bilder mit historischen Personen, Lok und Wagen und Junfraumassiv im Hintergrund
2 x Scheinausfahrt bis 100m unterhalb Station, dort jeweils Richtungswechsel und Fahrt zurück in die Bergstation	15:50-16:10	2 Bilder: 1. Neben Strecke unterhalb Station 2. Mit zwei historischen Personen von der Wiese unterhalb vom Weg zum Hotel Statisten steigen danach in den Zug, Fotografen wandern zurück zur Stelle über Stepfegg-Tunnel
Zug fährt hinunter bis vor Stepfegg-Tunnel	16:25-16:30	(Statisten im Zug bitte auf Talseite sitzen)
Richtungswechsel und Fahrt bis hinter Kurve unterhalb Schynige-Platte	16:30-16:35	Bild des Tages (falls Licht und Rauch passt!)
Zug wartet, bis alle Fotografen unterhalb Stepfegg Tunnel sind. Weiterfahrt unter Absprache Funk		Fotografen gehen zur talseitigen Ausfahrt Stepfegg-Tunnel und warten
Zug fährt bis unterhalb Stepfegg-Tunnel	16:45	
Richtungswechsel, kurze Scheinanfahrt bis in Stepfegg-Tunnel	16:50	Bild Ausfahrt/ Einfahrt Stepfegg-Tunnel Fotografen steigen danach ein
Weiterfahrt bis 500m oberhalb Breitlauenen	17:00-17:15	Fotografen steigen aus
Scheinanfahrt	17:20-17:25	Bild mit Holzmasten und Felsen. Fotografen steigen danach ein.
Rückfahrt nach Wilderswil	17:30-18:00	Ende der Veranstaltung.

Änderungen vorbehalten. Einzelne Motive können entfallen oder spontane Anpassungen erforderlich sein. (Aus betrieblichen Gründen, wegen Wetter oder wegen neuen, störenden Elemente bei einem geplanten Motiv) Die angegebenen Abfahrtszeiten sind Richtzeiten.

Karte mit Streckenverlauf:

<https://map.wanderland.ch/?lang=de&p&X=634860&Y=167363&route=all&wanderwegnetz=all&bgLayer=pk&resolution=2.5&layers=Wanderland>



G 2/3 5 unterhalb Breitlauenen, 14.Aug. 2008

Bemerkungen zum Programm

- *Wir haben die Abfahrtszeit so geplant, dass wir einige Stellen mit Talblick im ersten Licht von der Bergseite machen können. Die angegebenen Anschlüsse warten wir ab, so dass Teilnehmer aus der Deutschschweiz am Morgen mit ö.V. anreisen können. Bitte bei Anfahrt mit eigenem PKW die Zeit so kalkulieren, dass wir pünktlich abfahren können.*
- *Die meisten Fotohalte sind so ausgelegt, dass die Fotografen aussteigen, einige Meter vorausgehen und dann nach dem Bild etwas hoch zum Zug gehen und wieder einsteigen. Das ist etwas anstrengender als bei Fotohalten mit zweimaligem zurückdrücken und Scheinanfahrten wie sonst üblich, auf der Zahnradbahn mit dem kurzen Zug aber machbar. Wir sparen damit Wasser und Kohle – was Voraussetzung für so viele Fotohalte auf jeder Bergfahrt ist.*
- *Die Fahrt ist so geplant, dass wir möglichst gute Lichtverhältnisse an den jeweiligen Fotostellen haben.*
- *Wir bitten die Teilnehmer um Verständnis, dass keine Nachtaufnahmen geplant sind – die resultierenden Dienstzeiten und Kosten für die langen Tage im Mai sprengen den Rahmen unserer Möglichkeiten. Ein hochkarätiges Programm den Tag hindurch war unser zentrales Anliegen!*
- *Einige Statisten mit historischer Kleidung, die den Vorstellwagen „bevölkern“, sind erwünscht. Deren Mitfahrt ist kostenlos, bitte wegen begrenzter Platzzahl aber anmelden. Wir setzen die Einwilligung der Teilnehmer voraus, dass die Fotografen Bilder mit den historischen Personen frei verwenden dürfen.*
- *Damit auch Statisten/ Mitreisenden Erinnerungen und Bilder der Fahrt erhalten, möchten wir ihnen Bildmaterial und Videofile der Fahrt von Fotografen, die dazu bereit sind, zur Verfügung zu stellen.*
- *Verpflegung und Getränke für die Mittagspause werden wir organisieren – Infos folgen.*

Historische Reisende

Wir planen in den Bahnhöfen und bei einzelnen Stellen unterwegs einige Aufnahme mit historischen Reisenden.

Im Speziellen haben wir in Zusammenarbeit mit der Jungfrauabahn einige Bahnhofszenen mit Reisenden in „Belle-Epoque“-Kostümen gepant. Für unsere anderen historische Mitreisenden wären deshalb ebenfalls Kostüme mit Belle-Epoche Kostümen erwünscht oder zumindest Kleider, die in zur Epoche um 1910 passen.

Für die Streckenaufnahmen „bevölkern“ die historischen Reisende primär den Zug - die passende Mode ist dazu natürlich weniger kritisch als bei den Aufnahmen in den Stationen. Zur Illustration nachfolgend einige Bilder, wie es um 1910 ausgesehen hat.



Die Belle-Epoque-Damen mit den Sonnenschirmen von Kandersteg dürften bei uns im Mai noch passender sein



Zeitgenössische Bergsteiger – auch denkbar als Mitreisende!



Mannschaft der Schynige-Platte-Bahn (wir bemühen uns, zumindest einen entsprechenden Kondukteur zu kriegen :-))

Daten

Sa, 13.Mai 2017, Ersatzdaten: 14.5, 20.5, 21.5, 25.5

Wir bestätigen den Termin entsprechend der Wettervorhersage oder kommunizieren eine Verschiebung zwei bis drei Tage vor dem Fahrttermin.

Wir bitten um Anmeldung und Angabe/Reservation der möglichen Daten. Wir möchten die Flexibilität bezüglich des Wetters nutzen – bei Regen oder schlechter Sicht macht es keinen Sinn, auf die Schynige Platte zu fahren. Falls einzelne Teilnehmer an einzelnen Terminen nicht teilnehmen können, werden wir das berücksichtigen – bitte allfällige Einschränkungen bezüglich Daten vermerken.

Teilnehmerpreis und Anmeldung

Die Kosten pro Teilnehmer (Fotografen) betragen CHF 150.-. Gemäss aktuellem CHF/ EUR Wechselkurs entspricht dies ca. 140 Euro. Wir benötigen 25 Teilnehmer. Bitte interessierten Freunden und Kollegen weiterleiten.

Wir bitten um schriftliche Anmeldung (wegen beschränkter Anzahl Sitzplätze bitte auch Statisten anmelden) an Markus Fischer contact@markusworldwide.ch. Ebenfalls bitten wir um Überweisung des Teilnehmerbeitrags: (wer nur an einzelnen Daten kann, bitte den Betrag in Bar mitbringen in CHF oder EUR)

CHF-Konto: 871183-20-2 IBAN CH22 0483 5087 1183 20002 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A
Euro-Konto: 871183-22 IBAN CH08 0483 5087 1183 2200 0 BIC/SWIFT CRESCHZZ80A
Peter Minder, CH-3752 Wimmis, Bank: Credit Suisse AG

Wer bereits für die (bisher geplante, abgesagte) Fahrt 2015 oder 2016 einbezahlt hat und nun im diesem Mai teilnimmt möchte, kann den Betrag einfach stehen lassen.

Wenn die Fahrt wegen schlechter Witterung – bei drei Ersatzdaten im Frühjahr eher unwahrscheinlich – oder Ausfall der Lok nicht stattfinden kann, wird der Betrag zurück überwiesen.



zug mit He 2/2 vor dem Jungfraumassiv – das selbe bei klarem Wetter und mit Dampf! 14.Aug.2009

Das Kleingedruckte

- Die Veranstaltung wird von Fotografen für Fotografen in der Freizeit organisiert. Mit den Teilnehmerbeiträgen wird der Zug finanziert. Die Veranstaltung kann nur stattfinden, wenn sich genügend ehrliche und zahlende Teilnehmer finden. Nur angemeldete Teilnehmer erhalten den definitiven Fahrttermin. Die Strecke ist per Strasse nicht erreichbar, wodurch ein Verfolgen ausgeschlossen ist.
- Damit alle Teilnehmer zu guten Bildern kommen, ist Rücksichtnahme und Disziplin gefragt. Wir wollen bei Scheinanfahrten sicherstellen, dass niemand den anderen im Bild steht oder gar ins Bild läuft. Ebenfalls bitten wir um Ruhe bei den Vorbeifahrten, damit die Aufnahmen der Videofilmer nicht gestört werden. Bei der überschaubaren Gruppe von 25-30 Teilnehmern sollte dies kein Problem darstellen.
- Die Sicherheit hat Priorität. Aufforderungen der Veranstalter und des Bahnpersonals ist Folge zu leisten. Bitte auf offener Strecke immer gemeinsam und nach Aufforderung ein- und aussteigen.
- Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko und Gefahr. Veranstalter und das Bahnunternehmen haften nicht für Unfälle beim Ein- und Aussteigen auf offener Strecke und für das Erreichen der Fotopunkte. Veranstalter und die Bahn verlangen eine Verzichtserklärung, die wir den Teilnehmern vorgängig zukommen lassen werden.
- Gutes Schuhwerk und minimale Kondition sind unabdingbar. Wir fotografieren auf offener Strecke im Gebirge. Bitte der Witterung angepasste Kleidung mitbringen. Es kann auf dieser Höhe im Mai durchaus frisch sein.
- Änderungen aus betrieblichen Gründen bezüglich einzelnen Fotohalten oder Ablauf vorbehalten. Ebenfalls bleibt eine Absage wegen Ausfall der Dampflok oder unvorhergesehenen Ereignissen vorbehalten.



HG 2/3 5 auf der Bergstation, 14.Aug. 2009

Einige weitere Bilder der Strecke: <http://www.markusworldwide.ch/Railways/Switzerland/SPB/SchynigePlatte.htm>

Wir freuen uns auf eine einmalige Dampffahrt und zahlreiche Anmeldungen! Markus Fischer, Peter Minder,
letzter Update: 8.03.2017